PV 33 DE LA REUNION DE LA COMMISSION VELO DE LA VILLE DE BRUXELLES DU 1er AVRIL 2011

Présents

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Ville de Bxl – Echevin	CEUX Christian (points 1-4)	christian.ceux@brucity.be
Ville de Bxl – Cabinet Mobilité	THIELEN Simon	Simon.thielen@brucity.be
Ville de Bxl – Urbanisme Espace public-mobilité	DANDOY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de Voirie	STEGEN Hugo	hugo.stegen@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de Voirie	RASSENEUR Sophie	sophie.rasseneur@brucity.be
Comité Habitants Haren Locale Gracq	MOULIN Laurent	bruxelles@gracq.org moulinlolo@yahoo.com
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
	EGERICKX Guy	guy.egerickx@skynet.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
PROVELO	DEPIREUX Jeanne	j.depireux@provelo.org
EUCG	COOPER Timothy	Timothy.Cooper@ec.europa.eu
Promenade verte NOH	DEBONGNIE Ghislain	benoit.elleboudt@gmail.com

Excusés

Ville de Bxl – Cabinet Ceux	COLLARD Anne	anne.collard@brucity.be
Ville de Bxl – Cabinet El Ktibi	STEVENS Willem	willem.stevens@brucity.be
Police Bruxelles-Ixelles	BURY André	andre_bury_polbrutrat@msn.com
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	rr@gaq.be
FEDERAUTO	LABOURS Daniel	
BRUSSEL MOBIEL	DEPOORTERE Frederik	f.depoortere@mrbc.irisnet.be

1. Approbation du PV de la réunion précédente

Le PV est approuvé.

2. Voiries communales

NOH – Promenade verte – rue Béjar – Projet de construction sur un terrain de la SDRB
Ghislain Debongnie explique qu'il y aurait un projet de construction qui pourrait couper la promenade verte dans le tronçon qui rejoint Vilvorde. Ghislain a essayé de contacter la SDRB mais n'a pu avoir de confirmation. L'Echevin s'engage à avoir des informations plus précises sur le projet et à sensibiliser la SDRB sur le maintien de la promenade verte .

Bois de la Cambre :
Eric Nicolas rappelle que l'étude a été réalisée à la demande d'une commission vélo précédente où il avait été demandé aux associations cyclistes de rassembler l'ensemble de leurs demandes dans un document.
Celui-ci reprend plusieurs aspects :
- état des chemins existants défectueux : ex. la dolomie est un mauvais revêtement qui ne tient pas

- continuité des cheminements et le problème de la dangerosité des traversées des grandes voiries du bois
- stationnement des véhicules sur trottoir

Le dossier a déjà été présenté en commission vélo régionale. Bruxelles Mobilité est d'accord de travailler sur les ICR mais il faudrait aussi les compléter par des ICC.
Les TDV signalent qu'ils sont en train de réaliser un plan de marquage/réasphaltage qui devrait être réalisé après la ch. Romaine.
Les associations demandent de pouvoir le présenter lors d'une prochaine commission vélo.
L'Echevin Ceux rappelle que le bois est un dossier compliqué où il faut l'accord de la CRMS, le bois étant classé. De même, une concertation est nécessaire avec Uccle et Ixelles. Beliris n'a toujours pas terminé les travaux 6 ans après et pour ce qui est des chemins dans le bois, il faut aussi se concerter avec les espaces verts. De même, il est important de tenir compte également des installations du bois et des attentes de leurs utilisateurs.
L'approche doit être globale et nécessite une concertation large avec tous les acteurs concernés. C'est d'ailleurs le cas au sein du PCM où on entre dans la phase 3 et où la mobilité dans le Bois de la Cambre sera prochainement examinée.

3. Voiries régionales

Chaussée de Vilvorde : quelle jonction entre l'ICR Kc et la région flamande ?
Ce point n'a pu être débattu vu l'absence des représentants de la Région. G. Debongnie ajoute que l'ICR Kc n'est toujours pas terminé (haies, éclairage) et que l'entretien est déficient.
Le Fietserbond propose de relayer ces demandes pour examen lors de la prochaine commission de mobilité régionale.

4. Vélo électrique

La Ville soutient l'achat de vélos électriques. Un budget de 25.000 EUR est prévu au budget 2011 et le règlement concernant l'octroi des primes doit prochainement passer au collège et conseil communal. La prime correspondrait à 21% (TVA) du prix d'achat avec un maximum de 250 EUR (100 EUR pour l'achat d'un kit d'adaptation électrique).
Les associations demandent d'être attentif au niveau de la communication afin que les primes servent avant tout aux personnes qui en ont réellement besoin (personnes dont l'état physique est déficient, personnes âgées, de milieu social défavorisé….).

5. Vélobox

Présentation des 10 lieux retenus en séance. Les TDV font circuler les plans de détail.
Les lieux retenus sont si possible hors stationnement voiture.
Ils étudient aussi les critères de sélection des candidats (pas de garage, pas de voitures….). Les propositions des associations sont les bienvenues.
Le modèle retenu est celui placé bd de Dixmude pour 5 vélos. Celui-ci est grillagé ce qui permet de voir les vélos de l'extérieur et prévoit un double système d'attache.
A noter que la société Procter et Gamble a demandé à la Ville de pouvoir placer près du métro Heysel le même type de vélo box pour son personnel dans le cadre de leur PDE.
Les vélobox seront placés dès que les lieux d'implantation auront été approuvés par le Collège et seront communiqués au public via internet. Un règlement d'attribution des emplacements et une convention avec les locataires des emplacements sont prévus. Le tarif n'a pas encore été fixé. La gestion sera sous-traitée.

6. SUL : ouverture des SU : méthodologie de travail

La cellule mobilité a réalisé un tableau reprenant les SU non encore ouverts à ce jour. Elle les a classés en fonction des quartiers. N'y sont repris que les SU qui ont été considérés comme devant

encore être envisagé/examinés lors de la commission vélo de novembre 2009 suite à un premier examen par le GRACQ.
==> ***La cellule communiquera la liste des rues à examiner ainsi que les dates + lieux de RV pour les visites de terrain.***
==> ***Les associations sont invitées à envoyer un mail soit à vélo@brucity.be ou TDV-GestionVoiriesCommun@brucity.be s'ils constatent qu'un bollard manque au coin d'un stationnement vélo où qu'un panneau de signalisation est défectueux***

7. **Expérience strasbourgeoise de feu tourne à droite spécifique pour les cyclistes (suivi)**
F. Depoortere a listé une série de rues où le tourne-à-droite pourraient être testé. La Cellule mobilité a pensé également à l'avenue Houba.
B. Doempke signale que le tourne-à-droite n'a pas été testé de la même façon en France où il est prévu plusieurs variantes plus lourdes à mettre en œuvre qu'en Allemagne où en dessous du feu, il est simplement ajouté un panneau avec une flèche verte vélo.
G. Debongnie insiste pour que les cyclistes soient rendus attentifs aux piétons qui traversent en même temps et pense qu'il ne faut pas systématiser, surtout près des ponts.
Un dossier devrait être envoyé au fédéral pour obtenir une « dérogation » à l'interdiction et tester la formule.
La Ville est intéressée par un test.

DIVERS

1. **Boulevards centraux : où en est le projets de pistes cyclables ?** La cellule mobilité ne peut donner de timing et informe que l'étude Beliris d'aménagement définitif a été relancée. Par ailleurs, les TDV ne peuvent confirmer que le budget a été prévu. La priorité étant la chaussée Romaine et le Bois de la Cambre. Les associations rappellent que la Ville s'était engagée à une réalisation en 2011 et insiste pour que leur soit communiqué une date d'échéance.

PROCHAINE REUNION
VENDREDI 1ER JUILLET 2011 À 9H
CENTRE ADMINISTRATIF LOCAL 12/36